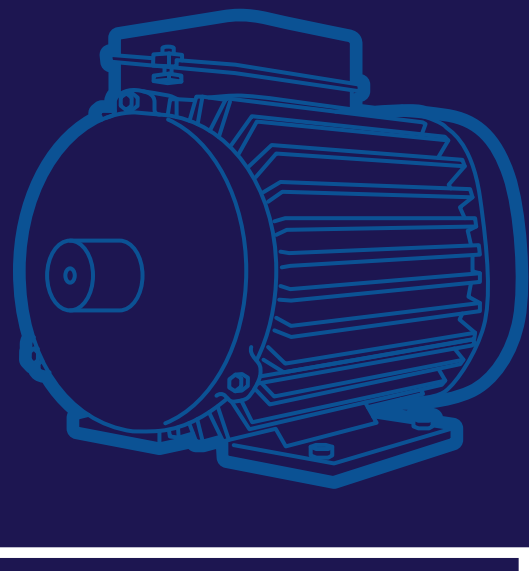


Implementazione di successo della direttiva ErP

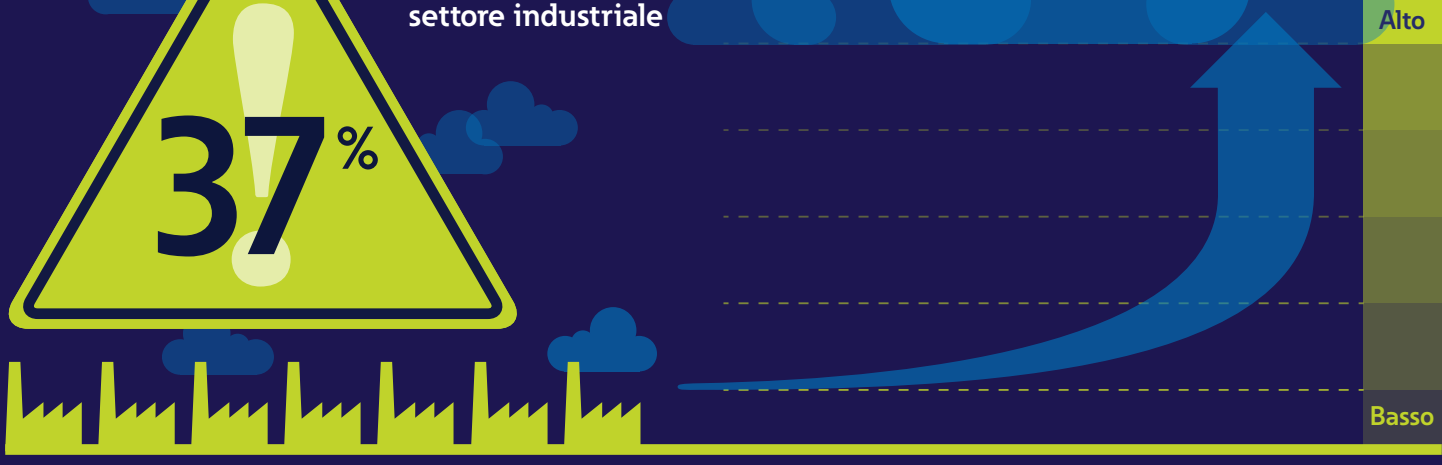


L'efficienza energetica è un argomento scottante. Negli scorsi anni, il mondo politico ed economico hanno impiegato ogni sforzo per risparmiare energia nei sistemi produttivi e ridurre le emissioni di CO2 nel settore industriale. Tuttavia, esistono ancora grandi possibilità di risparmio energetico, soprattutto nella progettazione dei drives industriali. Queste potenzialità si possono esprimere più efficientemente grazie all'uso intelligente delle tecnologie di automazione, combinate con avviatori per i motori o con i convertitori di frequenza.

In questo caso, il fattore chiave consiste nella scelta della soluzione corretta per ogni applicazione.

* Tutte le informazioni illustrate in questa infografica sono reperibili nel documento tecnico Eaton: Attuazione corretta ed efficace della Direttiva ErP - Riduzione delle perdite con il controllo della velocità.

La Germania ha impiegato tutti gli sforzi possibili per risparmiare energia nei sistemi produttivi e ridurre le emissioni di CO2 nell'industria



Questo rappresenta una grossa opportunità per TUTTE le imprese del settore manifatturiero

Motori elettrici: Applicazioni industriali e consumo energetico

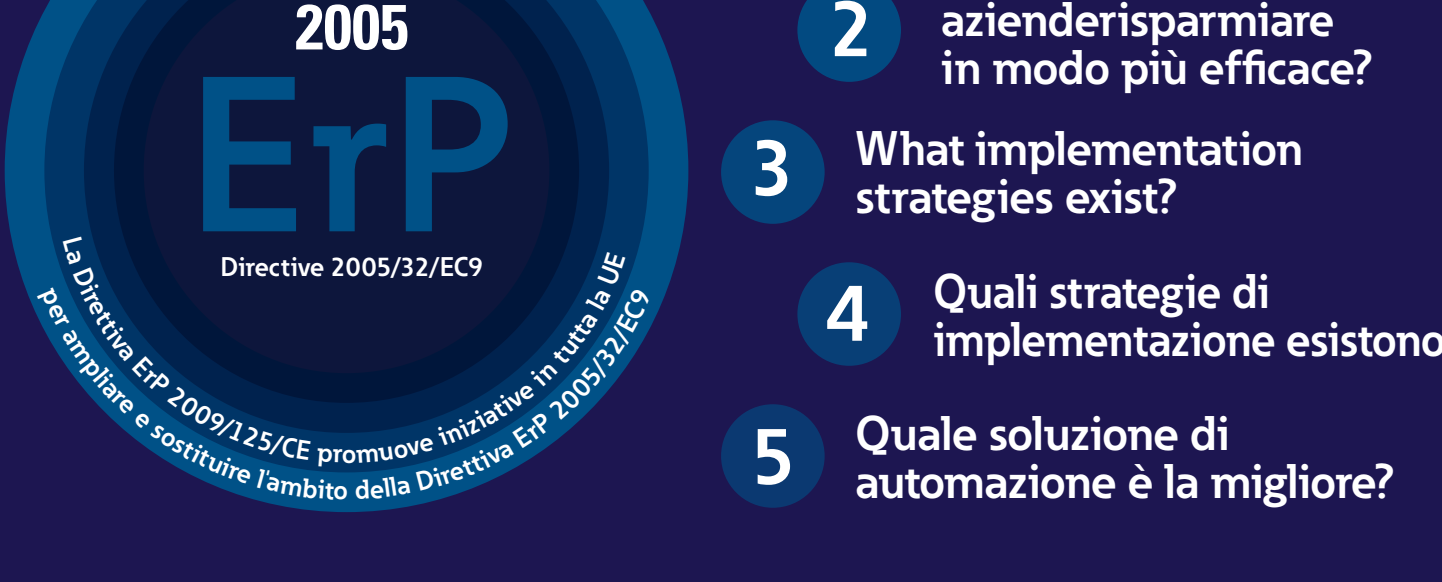


Nella produzione industriale, ai drives possono essere addebitati i due terzi del consumo di energia elettrica

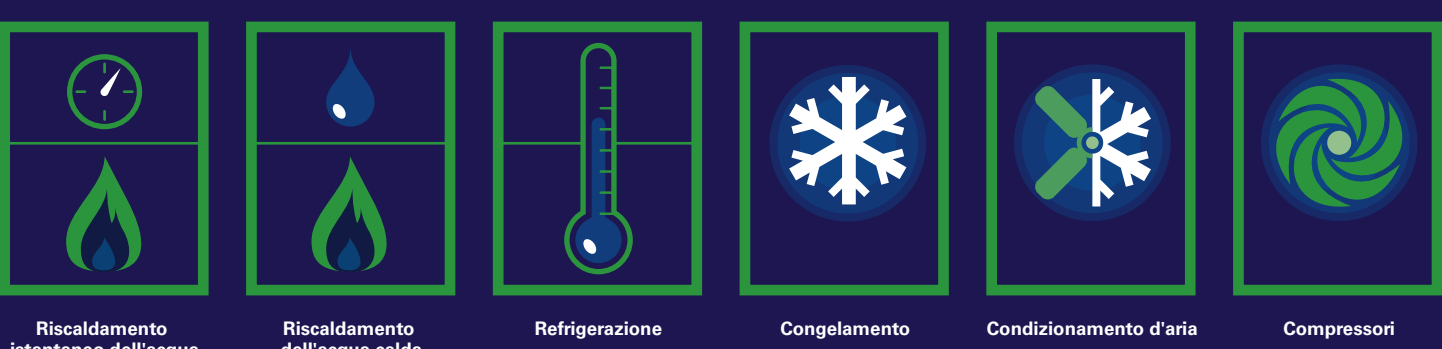
Costi di un motore nel corso della sua vita utile



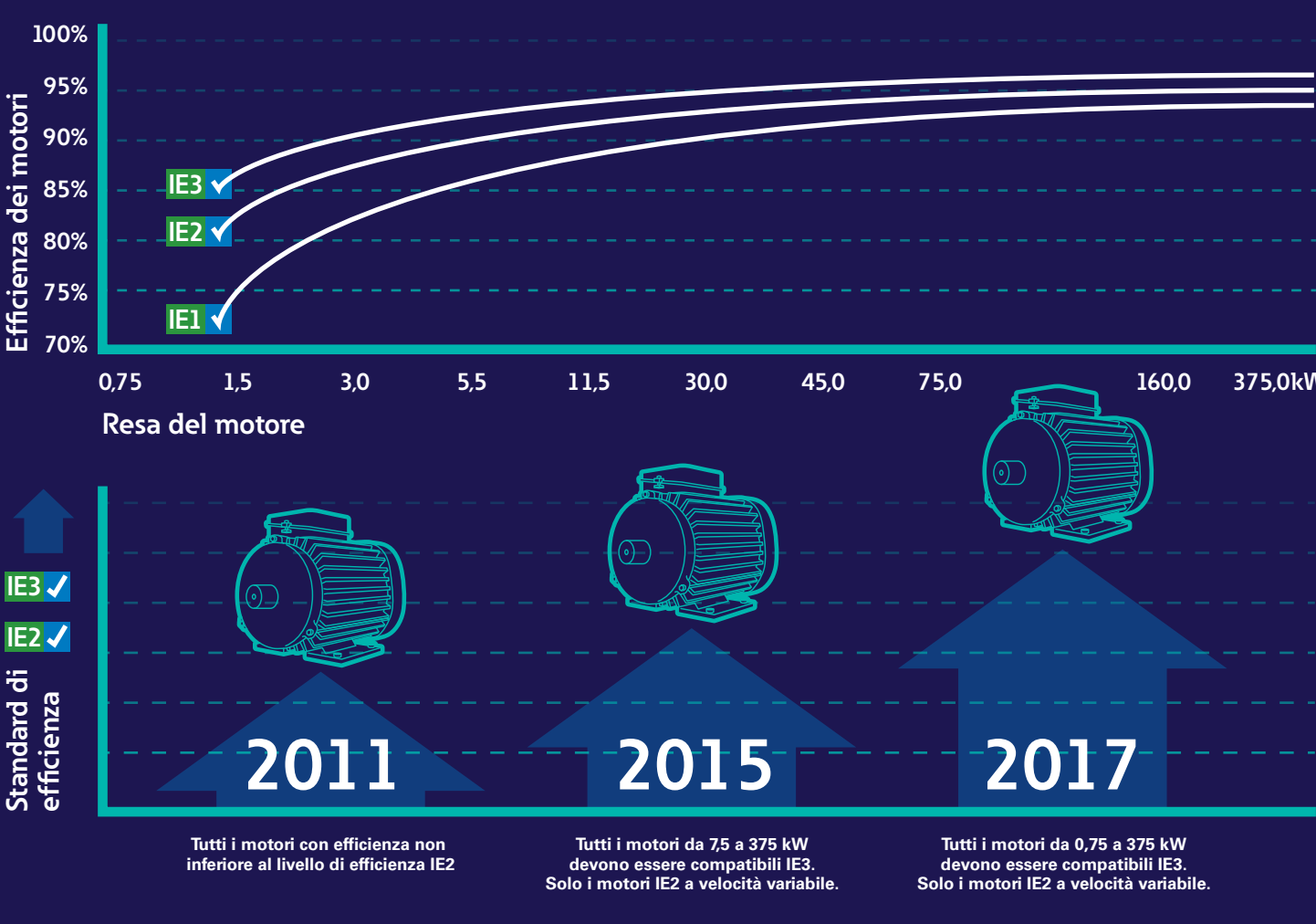
Iniziativa per l'espansione della Direttiva ErP



La Direttiva ErP 2009/125/CE tratta



Efficienza dei motori ➡ Resa del motore



Requisiti tecnologici di automazione in continuo aumento



Panoramica generale



Conclusione

LA SCELTA GIUSTA PER LA TECNOLOGIA DEI DRIVES È ESSENZIALE PER IL SUCCESSO DAI COMPONENTI ALL'INTERO SISTEMA. QUESTO INVESTIMENTO A BREVE TERMINE SIGNIFICA RISPARMI A LUNGO TERMINE.



Abbraccia oggi stesso l'efficienza energetica. Scoprirai un mondo di opportunità per il domani.

Successo nell'implementazione della direttiva ErP - Ridurre le perdite con il controllo della velocità